**Harald Danielsen – rastløs gründer**

**Av Edmund Schilvold**

**Publisert i Moss Dagblad**

*Harald Danielsen er mannen som på bare noen måneder har ført Taxi 3 fra idéstadiet til en bedrift med mer enn 60 involverte mennesker og en imponerende omsetning. Ifølge han selv er han en person som stadig er rastløs og sjelden tilfreds – heldigvis.*

For hadde han ikke vært rastløs, hadde han neppe hatt den drivkraften som har ført han dit han er i dag.

– Alle som kjenner meg sier at jeg er en person som bryter grenser. Jeg blir aldri helt fornøyd – jeg får stadig nye tanker og ideer. Jeg kan ikke fordra rutiner, men noen ganger trenger en rutiner for å bryte nytt land, sier mannen som leder en av de mest lovende nye bedriftene i mossedistriktet. Vi sitter og drikker kaffe på Danielsens kontor i Taxi 3s nyinnredede lokaler ikke langt fra Dilling stasjon i Rygge, tilsynelatende midt ute på landsbygda, men ifølge Danielsen strategisk plassert i forhold til Rygge Sivile Lufthavn. Stemningen er rolig og avslappet, men slett ikke typisk for Danielsens hverdag. Det nytter ikke å sitte og drikke kaffe når en skal bygge opp en bedrift.

Danielsen er stolt av sin arbeidserfaring – alt som 17-åring, i 1987, begynte han å jobbe – på Moss Glassverk på Jeløy. Fra denne en gang så prominente bedriften på Kanalens vestside har han sin utdanning og sitt fagbrev. Han arbeidet oppover i hierarkiet og tok alle de interne kursene, og i 1994 ble han skiftansvarlig.

– Jeg liker å utfordre meg selv. Jeg var den yngste formannen på glassverket – gjennomsnittlig fartstid var 30 år – og de fleste hadde altså begynte å jobbe før jeg ble født. Men det gikk bra. Vi var en fin gjeng. Da vi fikk dommen – beskjeden om nedleggelse – gikk jeg ut rett ut døra i protest, og kom aldri tilbake. Jeg syntes det var en uakseptabel måte å behandle oss på. Det var da, i 1998, at jeg begynte å kjøre drosje for min far. Drosjer var noe jeg kjente godt fra barndommen – både mor og far var drosjeeiere, så jeg er nærmest både født i og oppvokst med drosjer. Så sa far en dag at ”nå, gutten min, skal jeg gi deg en ypperlig sjanse”. Han tilbød meg å overta firmaet, og jeg svarte ja, forteller Danielsen.

Deretter fulgte noen intense år i Moss Taxi, der han – som på glassverket – jobbet seg oppover. Men det varte ikke så lenge før den rastløse og ambisiøse Danielsen begynte å oppleve forholdene der som heller trange. Det hele kulminerte på et møte, da Danielsen hadde fått nok og sa at ”greit, da starter jeg min egen taxisentral”.

– Da lo jo alle, og det hadde kanskje jeg også gjort hvis jeg hadde visst det jeg vet nå, smiler han. Danielsen regner bruddet med Moss Taxi og den påfølgende oppbyggingen av Taxi 3 som sin største bragd noensinne. Etter hans dramatiske eksodus fra Moss Taxi jobbet han et års tid med eiendom i Terra mens han la planer for framtiden. Året i Terra ga han en fin anledning til å lufte hodet.

– Hvis jeg føler at jeg er blitt låst fast i noe, da begynner jeg med noe helt annet for å komme ut av mønsteret og få nye ideer, sier Danielsen, og høres nesten ut som en ettertenksom kunstner.

Undervis har han rukket både å gifte seg og få barn. Kona heter Lisbeth og er engasjert som regnskapsansvarlig i Taxi 3, og sammen har de i rask

rekkefølge fått unge gutter, Robin (5), Jonas (3) og Stian (2). Men har Danielsen merket noe til den moteriktige ”tidsklemma”? Nei da, ikke i det hele tatt. Danielsen trives med å være i farten.

– Logistikk – det å organisere dagen optimalt – er det beste jeg vet. Jeg ser aldri problemer, bare løsninger, og det tror jeg er en veldig sunn tankegang, sier Danielsen uten å blunke.

Han kaller seg fortsatt en sprettball, og han var ikke noe mindre spretten som tenåring. Sin kompanjong og gode kamerat, John William Vold, som er medeier i Taxi 3, traff han for første gang i en slåsskamp i Sperrebotn.

– En var en aktiv gutt med masse ideer, og en som var litt annerledes, sier Danielsen om sine ungdomsår i Våler.

Da han fikk jobb, gikk det ikke lang tid før han måtte kjøpe seg hus. Måtte, for han var for høylytt til at han kunne bo i leilighet. Danielsen ler. Han karakteriserer seg selv som høyrøstet, men snill. Det er energien som kommer til uttrykk, og han mener han er kjent for å virke inspirerende. Noe han nå har godt belegg for å hevde.

– Når folk med opptil 30 års ansiennitet bryter ut fra andre sentraler og kommer hit, da må jeg innrømme at jeg blir litt smigret. Det at folk med så lang erfaring i næringen ber om å få være med i Taxi 3, ser jeg på som en stor tillitserklæring, smiler Danielsen, og han har virkelig grunn til å la munnvikene peke oppover for tiden. Om lag 65 personer er nå på ulike måter tilknyttet Taxi 3, og omsetningen har nylig tillatt innkjøp av en minibuss med hele 20 seter, en doning som Danielsen kaller Taxi 3s stolthet.

Men, så rastløs som vi grundig har fastslått at Danielsen er – hvor lenge kommer han til å være tilfreds med å lede Taxi 3?

– Alle sier at det bare er et tidsspørsmål før jeg selger meg ut. Men Taxi 3 er som er barn for meg. Her har jeg lagt ned så mange av mine tanker og ideer. Alt det jeg før irriterte meg over kan jeg nå gjøre noe med, sier den fremadstormende gründeren, som fortsatt kjører drosje selv. Danielsens mål er å gjøre Taxi 3 til en Østfold-dekkende bedrift, basert på verdier som fellesskap og stilfull enkelhet. Allerede har han søkt om å få starte ny taxisentral i Råde.

– På fire måneder har vi fått til det vi hadde håpet å få til på to år, og som banken sa: ”Harald – du kan jo ikke regne, men det går den rette veien,” humrer han.